



PREPORUKE ZA UGRADNJU GRIJAČA I OPREME U ASFALT

Jednožilni grijači kabel tipa SPCA, kao i njegovi "hladni krajevi" (priključni kabeli), izrađeni su za ugradnju u asfalt i podnose temperaturu ugradnje asfalta (180 °C).

Dvožilni grijači kabel tipa SSAPP također je izrađeni za ugradnju u asfalt, ali njegov „hladni kraj“ (priključni kabel) to nije, pa ga treba zaštititi od pregrijavanja. To je moguće napraviti uvlačenjem u zaštitnu cijev ili nanošenjem ljepila za keramičke pločice.

Bez obzira koji od grijaćih kabela koristili pri postupku ugradnje treba se držati ovih preporuka:

1. Grijaće kabele i njihove "hladne krajeve" učvrstiti na podlogu, prema planu polaganja grijaćih kabela, koristeći: tanke armaturne mreže, montažne trake, distance ili montažne obujmice.
2. Spojeve grijaćih kabela i "hladnih krajeva" (izrađene od termoskupljajuće plastike) treba dodatno zaštititi od pregrijavanja, prije asfaltiranja, pomoću ljepila za keramičke pločice, betonskog morta ili sličnog materijala.
3. Mjernu sondu ili mjerne sonde montirati nakon asfaltiranja, a to osigurati na slijedeći način:
 - na poziciju mjerne sonde postaviti komad drveta, a njegovu poziciju odmjeriti i zapisati - kako bi ga nakon asfaltiranja lakše bilo pronaći i izvaditi
 - do pozicije sonde ili sondi dovesti proturnu ili proturane cijev (najbolje ih položiti u podlogu i zaštititi ljepilom za keramičke pločice ili betonskim mortom) i u njima ostaviti žice kao "foršpane"
 - nakon asfaltiranja ukloniti drvo, uvući kabel sonde u cijev, a sondu pozicionirati tako da bude 3-5 mm niža od asfalta i učvrstiti je fleksibilnim ljepilom za keramičke pločice.
4. Ako se asfalt nanosi u dva sloja grijači kabeli se postavljaju na prvi sloj asfalta jer se tima dobiva vrlo efikasno grijanje s kratkim vremenskim odzivom. Minimalni sloj asfalta iznad gornjeg ruba grijača je 30 mm. Proturane cijevi za „hladne krajeve“ grijača i sonde postavljaju se u prvi sloj asfalta.
5. **Svakako prisustvovati asfaltiranju**, kako ne bi došlo do oštećenja grijaćih kabela zbog nepažnje izvođača radova. Inzistirati da preko postavljenih grijaćih kabela ne idu teška vozila i da se ne koriste oštri alati. Za valjanje asfalta - ne dozvoliti upotrebu neprimjereno velikog valjka s vibracijom (težeg od 1 do 1,5 t).
6. Korištenje finišera, za postavljanje asfaltnog sloja preko grijaćih kabela, uvijek je dovodilo do znatnih oštećenja grijaćih kabela i nikako ga ne preporučujemo. Nasuprot tome, kod ručnog asfaltiranja i nabijanja s vibro pločom i malim valjkom nikada nije bilo niti jednog oštećenja.
7. Prije, za vrijeme i nakon asfaltiranja mjeriti otpor i izolacijski otpor grijaćih kabela, kako bi se stalno kontroliralo njihovo stanje i izbjegla oštećenja.

Preporučujemo, na YOU TUBE, pogledati američki film o ugradnji grijača u asfalt:
<https://www.youtube.com/watch?v=X7D9mW01hJg>